



Malmö stad

Miljöförvaltningen

Tjänsteskrivelse

Datum: 2025-08-25

Vår referens:

Jennie Wester Sekreterare

Epost:

jennie.wester@malmo.se

Diarienummer:

MN-2025-6788

Motion - Utredda införandet av trängselskatt i Malmö

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har till miljönämnden översänt en motion som väckts av Gunilla Ryd (V) och Tobias Petersson (V). Motionen handlar om att utreda införandet av trängselskatt i Malmö och hur en sådan skulle kunna bidra till att nå Malmö stads miljömål.

Syftet med trängselskatt och de effekter på miljön som förslaget kan generera är positiva.

Förslag till beslut

Miljönämnden föreslås besluta

1. Miljönämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2025-08-25
- Motion – Utredandet av trängselskatt i Malmö

Beslutsplanering

Miljönämnden 2025-09-25

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunfullmäktige har till miljönämnden översänt en motion om att utreda införandet av trängselskatt i Malmö. Systemet med trängselskatt används i Stockholm och Göteborg. Syftet med trängselskatt är att minska trängseln i hårt trafikerade storstadsområden, förbättra miljön och bidra till att finansiera infrastruktursatsningar. Det är riksdagen som beslutar om införande av trängselskatt. När trängselskatt infördes i Göteborg var det efter en framställan från Göteborgs kommun och vägverket (se prop. 2009/10:189 Införande av trängselskatt i Göteborg).

Miljöförvaltningens bedömning

Miljönämnden har tagit del av motionen om att utreda införandet av trängselskatt i Malmö. Motionären lyfter fram att trängselskatt används i Stockholm och Göteborg i syfte att minska trängsel, förbättra luftkvaliteten och

finansiera infrastruktur. Malmö stad arbetar aktivt med åtgärder för att minska biltrafik genom utbyggnad av cykelinfrastruktur och förbättrade kollektivtrafiklösningar. Miljönämnden ser det som positivt men gör bedömningen att en utredning om trängselskatt i nuläget inte är motiverad. Det kommunala handlingsutrymmet är begränsat och det födras en omfattande process som involverar både regering och Trafikverket, för att få till ett riksdagsbeslut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår miljönämnden kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Rebecka Persson
Miljödirektör

[Ulrika Bodenäs]
Avdelningschef
[Kansli och juridik]